

HOTĂRÂREA nr. 3 din 21.01.2025

privind modificarea și completarea Protocolului de Colaborare încheiat între U.A.T. Municipiul Câmpulung și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. - C.N.A.I.R., pentru obiectivul de investiții <<Varianta de ocolire Câmpulung>>”

Consiliul Local al Municipiului Câmpulung, județul Argeș întrunit în ședință extraordinară din data de 21 ianuarie 2025;

Având în vedere :

- Referatul de aprobare nr. 124 / 1822 din 17.01.2025 al Primarului Municipiului Câmpulung prin care propune **modificarea și completarea Protocolului de Colaborare încheiat între U.A.T. Municipiul Câmpulung și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. - C.N.A.I.R., pentru obiectivul de investiții <<Varianta de ocolire Câmpulung>>”**;
- Raportul de specialitate nr. 124 / 1818 din 17.01.2025 al Administratorului Public, Direcției Economice și Fiscale, Direcției Tehnice, Urbanism și Situații de Urgență, Serviciului Juridic, Administrație Publică și Agricol și Serviciului de Dezvoltare Urbană cu privire la modificarea și completarea Protocolului de Colaborare încheiat între U.A.T. Municipiul Câmpulung și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. - C.N.A.I.R., pentru obiectivul de investiții <<Varianta de ocolire Câmpulung>>”;
- Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Câmpulung nr. 229 din 28.12.2021 cu privire la acordarea unui aviz de principiu pentru includerea obiectivului de investiții „Variantă de ocolire Câmpulung – lungime estimată 7,8 km, cost estimat 18,8 milioane euro” în cadrul Master Planului General de Transport al României, respectiv în cadrul Planului Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2020-2030;
- Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Câmpulung nr. 174 din 29.07.2022 cu privire la aprobarea Protocolului de Colaborare privind „Elaborare Studiu de Fezabilitate, realizare documentație tehnică pentru Autorizația de Construire (P.A.C.) și elaborare Proiect Tehnic pentru obiectivul de investiții <<Varianta de Ocolire Câmpulung>>”;
- Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Câmpulung nr. 203 din 23.10.2023 cu privire la modificarea și completarea Protocolului de Colaborare încheiat între U.A.T. Municipiul Câmpulung și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. - C.N.A.I.R., pentru “Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții <<Varianta de ocolire Câmpulung>>”, aprobat prin HCL nr. 174/2022;
- Solicitarea Companiei Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. - C.N.A.I.R înregistrată ub nr. 124 / 1687 din 16.01.2025 prin care se solicită emiterea unei hotărâri a consiliului local pentru mandatarea doamnei primar în vederea semnării actului adițional nr. 2 pentru obiectivul de investiții Varianta de ocolire Câmpulung;



- Prevederile art. XV din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 83 / 2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile din Ordonanța de urgență nr. 133 / 2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021 - 2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile din Hotărârea Guvernului nr. 829 / 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021 - 2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 129 alin. (2) lit. b și art. 139 alin. (3) lit. a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57 / 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Avizele comisiilor de specialitate nr. 1 și 5 ale Consiliului Local;
În temeiul prevederilor art. 196 alin. (1) lit. a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57 / 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Consiliul Local al Municipiului Câmpulung HOTĂRĂȘTE :

Art. 1. – Protocolul de Colaborare încheiat între U.A.T. Municipiul Câmpulung și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. – C.N.A.I.R., pentru proiectul “Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții <<Varianta de ocolire Câmpulung>>” în vederea realizării obiectivului de investiție „Varianta de ocolire Campulung”, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 174 din 29.07.2022, modificat și completat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 203 din 23.10.2023 se modifică și se completează conform actului adițional nr. 2 prevăzut în anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. – Se împuternicește Primarul Municipiului Campulung sau, în lipsa acestuia, viceprimarul Municipiului Câmpulung să semneze, în numele și pe seama U.A.T. Municipiul Câmpulung, Actul adițional nr. 2 la Protocolul de Colaborare încheiat între U.A.T. Municipiul Câmpulung și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. - C.N.A.I.R., pentru proiectul “Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții <<Varianta de ocolire Câmpulung>>”, respectiv Elaborare Studiu de Fezabilitate, în forma prevăzută la anexa nr. 1 din prezenta hotărâre.



Art. 3. – Contribuția financiară a U.A.T. Municipiul Câmpulung se va defini, conform Actului adițional nr. 1, la momentul depunerii de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. a aplicației de finanțare, respectiv a stabilirii categoriilor de cheltuieli eligibile în Programul Transport 2021-2027.

Art. 4. – Prezenta hotărâre va fi afișată și publicată pentru aducerea ei la cunoștință publică și va fi comunicată în termen legal Instituției Prefectului – Județul Argeș, Direcției Tehnice, Urbanism și Situații de Urgență, Direcției Economice și Fiscale, Serviciului de Dezvoltare Urbană și Primarului Municipiului Câmpulung.

Municipiul Câmpulung, 21.01.2025

Președinte de ședință,

**Actele semnate în original
se regasesc la dosarul
sedintei.**



Contrasemnează pentru legalitate

**Secretar general,
Ramona SIMION**

**Actele semnate în original
se regasesc la dosarul
sedintei.**



Anexa nr. 1 la Hotărârea Consiliului Local nr. 3 din 21.01.2025

Act aditional nr. 2

la Protocolul de colaborare încheiat pentru “Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investitii <<Varianta de ocolire Câmpulung>>”

Părțile Protocolului de colaborare:

1. **Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (abreviat C.N.A.I.R.)**, companie strategică de interes național, care se organizează și funcționează în condițiile O.U.G. nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România", cu modificările și completările ulterioare, cu sediul în București, Sectorul 1, bd. Dinicu Golescu nr.38, codul fiscal RO16054368, în calitate de *Beneficiar*, ca titular al dreptului de implementare, denumita **Partener 1**, reprezentată prin domnul Cristian Ovidiu Catalin PISTOL, Director General, pe de o parte,

și

2. **Unitatea Administrativ-Teritorială Câmpulung, prin Primaria Municipiului Câmpulung, Județul Argeș**, cu sediul în Municipiul Câmpulung, str. Negru Voda nr. 127, cod postal 115100, jud. Argeș, cod fiscal 4122361, în calitate de *Implementator*, denumită **Partener 2**, reprezentată prin dna. Elena-Valerica LASCONI, Primar, pe de alta parte,

Având în vedere:

- Protocolul de colaborare încheiat pentru “Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investitii <<Varianta de ocolire Câmpulung>>”, în temeiul O.U.G. 88/2020, înregistrat în cadrul CNAIR cu nr. 92/90107/26.10.2022 și UAT Câmpulung cu nr. 33183/21.10.2022;

- Actul aditional nr. 1 la Protocolul de colaborare încheiat pentru proiectul “Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investitii <<Varianta de ocolire Câmpulung>>”, încheiat în temeiul O.U.G. 133/2021, pentru comutarea sursei de finanțare din POIM 2014-2020 în PT 2021-2027, înregistrat în cadrul CNAIR cu nr. 92/120781/05.12.2023 și UAT Câmpulung cu nr. 39150/05.12.2023;

- Alocarea indicativului Mymis 2021 nr. 336812, pentru depunerea aplicației de finanțare în vederea accesării finanțării din PT 2021-2027, cu prevederile OMTI nr. 3857/20.11.2024 pentru modificarea și completarea anexelor unor ordine ale ministrului transporturilor și infrastructurii prin care au fost aprobate Ghidurile solicitantului aferente Programului Transport 2021-2027, Prioritățile 1-6 prin care se impune definirea costurilor repartizate în funcție de activitățile derulate de către fiecare partener, respectiv completarea unor anexe tip;

În temeiul:

- Prevederilor O.U.G. nr. 133 din 17 decembrie 2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;



- Prevederilor H.G. nr. 829 din 27 iunie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;

- Prevederilor art. 12 alin. (2) din Acordul de parteneriat, potrivit cărora modificarea anumitor clauze se va conveni prin act adițional;

- Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Câmpulung nr. din

În scopul:

- Actualizării bugetului proiectului, respectiv determinării valorii estimate a fiecărei activități defalcate pentru fiecare partener, în corelare cu rolurile și responsabilitățile în implementarea proiectului, în conformitate cu prevederile Art. 4 al Protocolului de colaborare încheiat pentru "Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții <<Varianta de ocolire Câmpulung>>, așa cum a fost modificat prin Actul Adițional nr.1;

Părțile semnatare convin încheierea prezentului Act Adițional, prin care hotărăsc modificarea și completarea Protocolului de colaborare, după cum urmează:

Art. 1. Articolul 4 "Rolurile și responsabilități în implementarea proiectului" se modifică și va avea următorul conținut:

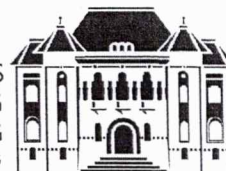
Art. 4. Roluri și responsabilități în implementarea Proiectului

(1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din contractul de finanțare:

Organizația	Descrierea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%)
Partener 1	Asigurarea suportului necesar aprobării prin Hotărâre de Guvern a indicatorilor tehnico-economici rezultați în urma elaborării Studiului de Fezabilitate de către Partenerul 2	Avizarea în baza documentațiilor elaborate de către Partenerul 2 în cadrul CTE CNAIR SA, CTE MTI, CTE IM și promovarea HG de aprobare a indicatorilor tehnico-economici	Personal propriu CNAIR SA
	Derularea procesului de accesare a finanțării nerambursabile	Elaborarea și depunerea aplicației de finanțare	Personal propriu CNAIR
	Derularea procesului de rambursare a finanțării	Elaborarea și depunerea cererilor	Personal propriu CNAIR SA



Organizația	Descrierea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%)
		de rambursare	
	Contractarea serviciilor de realizare a auditului de siguranța rutieră	Realizarea auditului de siguranța rutieră pentru: - Etapa 1 - Studiu de Fezabilitate	Etapa 1 - ASR - 63,000.00 lei (2,0%)
	Primirea în proprietate a documentațiilor tehnico-economice elaborate de către Partenerul 2 pentru proiectul de investiții cu toate avizele și acordurile necesare (în faza elaborare SF), prin încheierea în condițiile legii a unui proces-verbal de predare-primire în acest sens	Primirea documentațiilor tehnico-economice, cu toate avizele și acordurile necesare	Personal propriu CNAIR
Partener 2	Asigurarea asistenței tehnice de specialitate și întocmirea notelor de prezentare ale proiectului în vederea supunerii spre avizare în cadrul Consiliilor tehnico-economice ale CNAIR, MTI și CI, până la aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai proiectului	Avize CTE CNAIR SA, CTE MTI , CI și promovarea Hotărârii de Guvern	Primăria Municipiului Câmpulung
	Derularea procedurilor de achiziție, în calitate de autoritate contractantă, pentru contractarea serviciilor de elaborare a studiului de fezabilitate, măsuri de publicitate privind finanțarea din PT 2021-2027, precum și pentru alte achiziții necesare implementării Proiectului,	Semnarea contractelor: 1. Elaborare Studiu de Fezabilitate; 2. Obținerea tuturor avizelor necesare, în conformitate cu certificatul de urbanism 3. Măsuri de publicitate privind	1. Elaborare Studiu de fezabilitate - 2,998,000.00 lei (96.4%) 2. Taxe și avize - 5,000.00 lei (1.6%) 3. Măsuri de publicitate privind finanțarea din PT 2021-2027 - 0 lei (0%)



Organizația	Descrierea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%)
	inclusiv încheierea și derularea contractelor aferente Proiectului	finanțarea din PT 2021-2027	
	Monitorizarea și implementarea Proiectului	Îndeplinirea indicatorilor definiți prin contractul de finanțare	Primaria Municipiului Câmpulung
	Monitorizarea și urmărirea serviciilor executate în cadrul proiectului	Respectarea calitativă și cantitativă a serviciilor, conform documentației de atribuire și normelor aplicabile	Pe tot parcursul desfășurării execuției necesare Proiectului
	Decontarea serviciilor/lucrărilor executate de către prestatori; elaborarea și depunerea cererilor de rambursare a cheltuielilor rezultate din realizarea proiectului de infrastructură rutieră	Derularea formalităților necesare întocmirii cererilor de rambursare	Partenerul 2 va asigura pregătirea documentației necesare introducerii la rambursare a serviciilor aferente Proiectului, conform Cererii de finanțare
	Predarea în proprietatea CNAIR a documentației tehnico-economice realizate pentru obiectivul de investiții cu toate avizele și acordurile necesare (etapa de elaborare Studiu de Fezabilitate), fără pretenții financiare, prin încheierea în condițiile legii a unui proces-verbal de predare-primire în acest sens	Predarea documentațiilor tehnico-economice către CNAIR, cu toate avizele și acordurile necesare	Primaria Municipiului Câmpulung
	Alte categorii de activități care sunt necesare pentru a asigura implementarea proiectelor de infrastructură de transport rutier	Derularea, recepția și utilizarea în condiții legale a obiectivului.	Partenerul 2 și CNAIR vor participa, în limitele legii și ale Acordului de



Organizația	Descrierea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%)
			parteneriat la desfășurarea oricăror operațiuni necesare atingerii obiectivelor și indicatorilor din Contractul de finanțare

- (2) Contibutia partenerilor la finantarea cheltuielilor totale ale proiectului
Partenerii vor asigura contribuția la cheltuielile totale ale proiectului așa cum este precizat în Contractul de finanțare și în prezentul Act Adicional la Protocolul de colaborare

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Partener 1 C.N.A.I.R. S.A.	Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %) 63,000.00 lei (2,00%)
Partener 2 UAT Municipiul Câmpulung	3,048,000.00 lei (98,00%)

În plus, fiecare partener va asigura îndeplinirea sarcinilor prezentate la **Articolul 6. Drepturile și obligațiile partenerilor/beneficiarului.**

- (3) Informații despre conturile bancare

	IBAN	Cont	Banca	Sucursala	Adresa sucursala	Alte info.
Partener 1 CNAIR SA	RO03TREZ70020A455002XXXX RO56TREZ70020A455001XXXX RO30TREZ70020A454802XXXX RO83TREZ70020A454801XXXX		ATCPMB	TREZROBU		
Partener 2 UAT Municipiul Câmpulung	RO81TREZ04721A423301XXXX RO28TREZ04721A423302XXXX RO72TREZ04721A423303XXXX RO88TREZ24A840301567501X RO07TREZ24A840301567502X RO23TREZ24A840301567503X		Trezorerie	Trezoreria Campulung		

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare sunt conforme cu prevederile HG nr. 829/27.06.2022 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor OUG nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 2. Restul prevederilor Protocolului de colaborare încheiat pentru "Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții <<Varianta de ocolire Câmpulung>>", așa cum a



fost modificat prin Actul Aditonal nr.1, rămân neschimbate.

Prezentul act adițional s-a încheiat astăzi _____ în 2 (doua) exemplare identice, câte unul pentru fiecare parte.

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE
ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII
RUTIERE**

**PRIMARIA MUNICIPIULUI CÂMPULUNG,
JUDEȚUL ARGEȘ**

**DIRECTOR GENERAL,
CRISTIAN PISTOL**

**PRIMAR,
ELENA-VALERICA LASCONI**

Director Directia Tehnica
Ionut URECHEATU

Director Directia Economica si Financiara
Ionut MASALA

Director Directia Juridica
Andrei FILIPESCU

Sef Departament Avizare
Valeriu Zanfir

Viza pentru legalitate,

Sef Departament Obținere Finantari,
Cristina AMARAZEANU



**Președinte de ședință,
Ionel STATE**

**Actele semnate in original
se regasesc la dosarul
sedintei.**